

stadtverkehr

Fachzeitschrift für den öffentlichen Personen-Nahverkehr auf Schiene und Straße

Inhalt

Projekt & Planung

- Große Bauvorhaben und Investitionen bei der Forchbahn . . . 4
 Ringverkehr in der Dortmunder Innenstadt –
 Innovation neu gedacht 10
 Dortmund: Barrierefreier Ausbau der „B1-Haltestellen“ . . . 13

Verkehrsmarkt & Verkehrspolitik

- Der Bürgerbus in Brieselang (Havelland) 16

Fahrzeug & Technik

- VAG Nürnberg bestellt
 weitere 14 Straßenbahnen bei Siemens 19
 Esslingen elektrifiziert 42

Netz & Betrieb

- Shanghai: U-Bahn und Suburban Railway 20
 Tramway-Premierenstadt Nantes
 in Frankreich immer noch Pionier 30
 Batterie-Trolleybusbetrieb in Nancy eröffnet 36
 Die Dampfstraßenbahn in Bern 37
 Japans Straßenbahnsysteme, Teil 6 44

Messe & Kongress

- Vorschau auf die IAF Münster 43

- Literatur & Impressum 51



Ausbau und Modernisierung der Forchbahn – ab Seite 4



Schnellbahnbau im Raum Shanghai – ab Seite 20

Die Szenarien.		Stadt Esslingen am Neckar
Szenario 0	Kosten und Fördermittel:	Vorgehen
100% ÖPNV mit BOB	Infrastruktur	Ausschreibung: 11/2024
10 Bob Bestand + 52 BOB = 62 BOB	<ul style="list-style-type: none"> • OL, UW, WE-Ausstattung: 17,13 Mio. Euro • Inkl. Baupreissteigerungen: 22,86 Mio. Euro • Abzgl. Bundesförderung: 12,62 Mio. Euro 	Lieferung: 2026
	Gesamtkosten:	
	10,24 Mio. Euro	
	0,51 Mio. Euro pro Jahr*	
	Fahrzeuge	
	<ul style="list-style-type: none"> • 62 BOBs: 69,44 Mio. Euro (2,12 Mio./Stück) • Abzgl. Bundesförderung: 14,40 Mio. Euro (für 46 Stück) • Abzgl. Landesförderung: 4,00 Mio. Euro (für 26 Stück) 	
	Gesamtkosten Bus:	
	49,10 Mio. Euro	
	3,27 Mio. Euro pro Jahr**	
	Gesamtkosten pro Jahr:	
	3,78 Mio. Euro	
	0,51 Mio. Euro Stadt Esslingen	
		CO₂-Emissionen:
		ab 2026: 0
		(-14.198t CO ₂ pro Jahr)

* Abschreibungsdauer: 20 Jahre
** Abschreibungsbusse: 25 Jahre

23.11.2024

Antriebs-technologie im Esslinger Busverkehr

Esslingen elektrifiziert Busbetrieb – Seite 42

Titelbild dieser Ausgabe

Die Forchbahn befördert pro Jahr über 6 Mio. Fahrgäste zwischen Zürich und Esslingen. Für die Zukunft wird eine steigende Nachfrage erwartet. Daher läuft ein umfangreiches Modernisierungs- und Ausbauprogramm, über das in dieser Ausgabe berichtet wird.

SG

Maglev 118 - Lizenz: CC-BY 4.0

Stadt Esslingen am Neckar