

stadtverkehr

Fachzeitschrift für den öffentlichen Personen-Nahverkehr auf Schiene und Straße

Inhalt

Fahrzeug & Technik

Mireo-Plus-Züge: Fortschritte und ein Rückschlag 4

Netz & Betrieb

Gleisbaumaßnahme im Dortmunder Innenstadtunnel 5

Japans Straßenbahnsysteme, Teil 3 (Utsunomiya) 7

Verkehrslösung Berlin-Schöneweide in Betrieb 16

Mailänder U-Bahn-Linie 4 am Ziel 20

Die neue Metro in Thessaloniki 24

PostAuto-Station Chur behindertengerecht umgebaut 26

Barrierefreiheit auf der Schiene:

Normen, Einstiegshilfen und taktile Beschriftungen 33

Resita – Die neue Tram ist eröffnet 46

Jahresinhaltsverzeichnis

69. Jahrgang (2024) 27

Industrie & Produkt

Wechsel in der Geschäftsführung
der Verkehrsautomatisierung Berlin GmbH 15

Projekt & Planung

Schulfach „ÖPNV-Planung“? – Ein Erfahrungsbericht 44

Messe & Kongress

Monorails werden immer besser
(Bericht von der Monorailex 2024) 49

Kurz & Aktuell

Aktuelle Kurzmeldungen 54

Impressum 57



Neues Stadtbahnssystem Utsunomiya in Japan – ab Seite 7



Neues von Einschienen- und Magnetbahnen – ab Seite 49



Aktuelle Kurzmeldungen – ab Seite 54

Titelbild dieser Ausgabe

Siemens Mobility liefert über Smart Train Lease in kurzer Frist (geplanter Einsatzbeginn im Sommer 2026) drei batterie-elektrische Züge Mireo Plus B für den RE 47 Düsseldorf–Remscheid-Lennep, der über die Müngstener Brücke (Bild) führt.