

stadtverkehr

Fachzeitschrift für den öffentlichen Personen-Nahverkehr auf Schiene und Straße

Inhalt

Fahrzeug & Technik

Entwicklung der Niederflur-Straßen- und Stadtbahnen 6

Netz & Betrieb

Köln: Station Breslauer Platz wiedereröffnet 27

Umfangreiche ÖPNV-Änderungen in Nürnberg 35

Nürnberg: Bau der Straßenbahnstrecke Pillenreuther Straße . 39

Pariser Metro 1 auf dem Weg zum unbegleiteten Betrieb . . 40

Neue Züge für die Metro 1 43

Stuttgarts U15 erreicht Stammheim 50

München: MVG setzt nächste Stufe
der Angebotsoffensive 2010-2020 um 52

Jahresinhaltsverzeichnis 2011 (56. Jahrg.) . . . 29

Industrie & Produkt

Der Scania OmniExpress 44

Low-Entry-Bus Scala von Lahden Autokori Oy 47

Messe & Kongress

1. Edilon-Sedra Technikforum 48

Kurz & Aktuell

Aktuelle Kurzmeldungen 54

Impressum 58



Neue Niederflurbahnen (im Bild: Paris T7/8) – ab Seite 6



Scania OmniExpress – ab S. 44



Tram St. Emmeram – ab S. 52

Zum Titelbild dieser Ausgabe

Gummigefederte Radsysteme, insbesondere für den städtischen Nah- und Regionalverkehr, sind seit fast 60 Jahren fester Bestandteil des Herstellprogramms der Bochumer Verein Verkehrstechnik GmbH. Mit Weitsicht und grandioser Ingenieurskunst wurde die erste Variante unter der Bezeichnung „BO 54“ entwickelt und vermarktet. Sie wurden schnell zum Synonym für geräuscharmen Lauf, hervorragende Federeigenschaft mit deutlichem Stoßabbau, Verschleißminderung, Wartungsfreundlichkeit und verlängerte Intervalle. Ihr Siegeszug über die ganze Welt, der bis heute anhält, ist der Fachwelt bekannt.

Doch die Entwicklung blieb beim Bochumer Verein nicht stehen. Es folgten die modifizierten und optimierten Varianten BO 84, BO 01, BO 2000 und die jüngste Entwicklung, das leistungsoptimierte Rad, „LoRa“. Die Konstruktionsmerkmale und die daraus resultierenden Eigenschaften wurden den jeweiligen Einsatzzwecken und den besonderen Parametern der Hoch- und Niederflurtechnik der modernen Stadt- und Niederflurstraßenbahnen angepasst. Nicht zuletzt gehören dazu die unterschiedlichsten Konstruktionen einteilig geschmiedeter Achsen speziell für Niederflurstraßenbahnen.

Bochumer Verein Verkehrstechnik GmbH