

# stadtverkehr

Fachzeitschrift für den öffentlichen Personen-Nahverkehr auf Schiene und Straße

## Inhalt

### Fahrzeug & Technik

Entwicklung der Niederflur-Straßen- und Stadtbahnen . . . . 6

### Industrie & Produkt

Neue Produktionshalle für den Solaris Tramino . . . . . 37

### Messe & Kongress

Elektrobus-Konferenz: TrolleyMotion in Luzern . . . . . 38

Mercedes-Benz ÖPNV-Symposium 2010 . . . . . 40

5. ÖPNV-Innovationskongress

diskutiert neue Modelle der Mobilität . . . . . 47

### Verkehrsmarkt & Verkehrspolitik

Augsburg zurück in ruhigem Fahrwasser? . . . . . 43

S-Bahn Berlin: „same procedure as every year“ . . . . . 56

### Netz & Betrieb

Neue Stadtbahn von Wörth nach Germersheim eröffnet . . 48

Zwei Stadtbahnlinien zum Frankfurter Riedberg . . . . . 50

München: Verlängerung der U3 nach Moosach . . . . . 54

### Projekt & Planung

Am Grazer Hauptbahnhof entsteht ein Tramtunnel . . . . . 55

Jahresinhaltsverzeichnis 2010 (55. Jahrg.) . . . 29

### Kurz & Aktuell

Aktuelle Kurzmeldungen . . . . . 57

Literatur & Impressum . . . . . 58



Mercedes-Benz ÖPNV-Symposium 2010 – ab Seite 40



Aktuelle Kurzmeldungen – ab Seite 57

#### Beilagenhinweis

Diese Ausgabe erscheint mit einer Beilage zum 5. ÖPNV-Innovationskongress in Freiburg

#### Zum Titelbild dieser Ausgabe

Gummigefederte Radsysteme, insbesondere für den städtischen Nah- und Regionalverkehr, sind seit über 50 Jahren fester Bestandteil des Herstellprogramms der Bochumer Verein Verkehrstechnik GmbH. Mit Weitsicht und grandioser Ingenieurskunst wurde die erste Variante unter der Bezeichnung „BO 54“ entwickelt und vermarktet. Sie wurden schnell zum Synonym für geräuscharmen Lauf, hervorragende Federeigenschaft mit deutlichem Stoßabbau, Verschleißminderung, Wartungsfreundlichkeit und verlängerte Intervalle. Ihr Siegeszug über die ganze Welt ist der Fachwelt bekannt, der bis heute anhält. Doch die Entwicklung blieb beim Bochumer Verein nicht stehen. Es folgten die modifizierten und optimierten Varianten BO 84, BO 01, BO 2000 und die jüngste Entwicklung, das leistungsoptimierte Rad, „LoRa“. Die Konstruktionsmerkmale und die daraus resultierenden Eigenschaften wurden den jeweiligen Einsatzzwecken und den besonderen Parametern der Hoch- und Niederflurtechnik der modernen Stadt- und Niederflurstraßenbahnen angepasst. Nicht zuletzt gehören dazu die unterschiedlichsten Konstruktionen einteilig geschmiedeter Achsen speziell für Niederflurstraßenbahnen.

Bochumer Verein Verkehrstechnik GmbH