



stadtverkehr

Fachzeitschrift für den öffentlichen Personen-Nahverkehr auf Schiene und Straße

Inhalt

Fahrzeug & Technik

Entwicklung der Niederflur-Straßen- und Stadtbahnen 6

Verkehrsmarkt & Verkehrspolitik

S-Bahn Berlin: Schaden und kein Ende 27

Messe & Kongress

Nachlese: 12. BUS & BUS Mobility Business in Verona 35

#rail 2009 mit neuer Ausrichtung 53

Netz & Betrieb

Padua komplettiert Translohr-Linie 1 41

München: Tram 23 wurde eröffnet 44

München: Bilanz nach 5 Jahren mit neuem Busnetz 47

Commuter Railways in den USA, Teil 3 (Schluss) 48

Jahresinhaltsverzeichnis 2009 (54. Jahrg.) . . 29

Kurz & Aktuell

Aktuelle Kurzmeldungen 53

Testeinsatz eines Salzburger Trolleybusses in Eberswalde . . . 54

Mercedes-Benz-Hybridbus im Stuttgarter Linieneinsatz . . . 55

Hybridbus von Volvo im regulären Einsatz in Luxemburg . . . 56

Stern & Hafferl plant Beschaffung von Niederflurbahnen . . 56

Untersuchungsbericht zur Nord-Süd-U-Bahn Amsterdam . . 57

DB bei Auswahlverfahren in Großbritannien erfolgreich . . . 57

Literatur & Impressum 58



Neue Niederflurbahnen – ab Seite 6



Neue Busse – ab Seite 35

Titelbild dieser Ausgabe

Gummigefederte Radsysteme, insbesondere für den städtischen Nah- und Regionalverkehr, sind seit über 50 Jahren fester Bestandteil des Herstellprogramms der Bochumer Verein Verkehrstechnik GmbH. Mit Weitsicht und grandioser Ingenieurskunst wurde die erste Variante unter der Bezeichnung „Bo 54“ entwickelt und vermarktet. Sie wurden schnell zum Synonym für geräuscharmen Lauf, hervorragende Federeigenschaft mit deutlichem Stoßabbau, Verschleißminderung, Wartungsfreundlichkeit und verlängerte Intervalle. Ihr Siegeszug über die ganze Welt, der bis heute anhält, ist der Fachwelt bekannt.

Doch die Entwicklung blieb beim Bochumer Verein nicht stehen. Es folgten die modifizierten und optimierten Varianten Bo 84, Bo 2000, Bo 01, Bo 06 und die jüngste Entwicklung, das leistungsoptimierte Rad, „LoRa“. Ihre Konstruktionsmerkmale und die daraus resultierenden Eigenschaften wurden den jeweiligen Einsatzzwecken und den besonderen Parametern der Hoch- und Niederflurtechnik der modernen Stadt- und Niederflurstraßenbahnen angepasst. Nicht zuletzt gehören dazu die unterschiedlichsten Konstruktionen einteilig geschmiedeter Achsen speziell für Niederflurstraßenbahnen.

Bochumer Verein Verkehrstechnik GmbH

